

DECISIONE DI CONTRARRE ai sensi dell'art 17 del D. Lgs. 36/2023**n° CIRA-DTS-26-0688****OGGETTO:** FORNITURA E POSA IN OPERA DEL TEST RIG PER L'ESECUZIONE DELLA CAMPAGNA DI LANDING STABILITY TEST PER LA VERIFICA DEL SISTEMA DI ATTERRAGGIO DI SPACE RIDER**Importo:** € 484.150,00 + IVA (di cui € 1.000,00 quali oneri per la sicurezza)**Procedura di aggiudicazione:** PROCEDURA NEGOZIATA ex art. 76, C. 2 lett. c) del D. Lgs. 36/2023**IL RESPONSABILE DEL PROVVEDIMENTO**

- PREMESSO** che il C.I.R.A. S.c.p.A. Centro Italiano Ricerche Aerospaziali – Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del CNR - (di seguito anche solo CIRA) è deputato allo svolgimento delle attività di ricerca, sperimentazione, produzione e scambio di informazioni nei settori aeronautico e spaziale nonché alla realizzazione e gestione di opere e impianti funzionali a tali attività
- CONSIDERATO** che, nell'ambito delle attività in carico al CIRA nel progetto Space Rider System Drop Test, sono previsti dei test di Stabilità in atterraggio (Landing Stability Tests - LST) con l'obiettivo di verificare che il sottosistema di atterraggio, accoppiato con il terreno di atterraggio, opportunamente preparato, sia in grado di garantire un atterraggio sicuro del veicolo
- TENUTO CONTO** che il CIRA, dovendo condurre i test sopra descritti, ha indetto con Decisione di Contrarre prot. n. CIRA-DTS-25-3243, una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 come modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024 n. 209 (di seguito anche solo Codice), da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, finalizzata all'affidamento della fornitura e posa in opera della struttura necessaria per l'esecuzione dei test di stabilità in atterraggio di Space Rider (*Landing Stability Test*)
- PRESO ATTO** che, nonostante la massima apertura al mercato garantita dalla procedura aperta di cui all'art. 71 del D.Lgs 36/20232, nel pieno rispetto del principio di cui all'art. 3 del Codice, la procedura de qua è risultata deserta
- TENUTO CONTO** della verifica sul nulla osta a che la Stazione Appaltante, a seguito di gara risultata deserta, ricorra legittimamente alla procedura negoziata senza pubblicazione di bando di cui all'art. 76 comma 2 lett. a) e comma 7
- CONSIDERATO** che tale scelta è risultata quella più conforme all'interpretazione letterale normativa codicistica, e all'indirizzo giurisprudenziale ad oggi prevalente
- CONSIDERATO** che è stata preventivamente svolta una indagine esplorativa finalizzata all'individuazione di operatori economici in possesso delle competenze tecniche, dell'esperienza specialistica e delle capacità economiche/organizzative fondamentali per la realizzazione della *fornitura*
- CONSIDERATO** che, una indagine preliminare è stata condotta al fine di individuare le principali società operanti nel settore dell'amusement, con specifico riferimento ad aziende dotate di comprovata esperienza nella progettazione e realizzazione di strutture complesse in carpenteria metallica e sistemi dinamici ad elevato contenuto tecnologico, analoghi per caratteristiche e funzionalità a quelli richiesti dal progetto
- PRESO ATTO** che, all'esito dell'attività di analisi e valutazione, sono state individuate e selezionate dal Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione, tre società ritenute maggiormente qualificate, in quanto rispondenti ai requisiti tecnici e professionali necessari, ed idonee a garantire l'esecuzione della fornitura nel rispetto degli standard di

	qualità, sicurezza e affidabilità previsti come indicato nella Scheda Istruttoria CIRA-DTS-26-3451
PRESO ATTO	che le società individuate dal Responsabile del Procedimento per la fase di Progettazione sono le seguenti: <ul style="list-style-type: none">- OCEM MARCHETTI S.R.L.- GUERNIERI & C. S.R.L.- PRESTON & BARBIERI S.R.L.
DATO ATTO	che l'importo complessivo dell'appalto ammonta a euro 484.150,00, oltre Iva, di cui euro 1.000,00 quali oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso
DATO ATTO	che l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera, che la Stazione Appaltante ha stimato pari a euro 18.496,00
DATO ATTO	che il CCNL applicato al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, in conformità all'art. 11, comma 1, e all'allegato I.01 è "Metalmeccanico"
PRESO ATTO	dell'esigenza della fornitura in oggetto certificata dal Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione nella scheda istruttoria n°CIRA-DTS-25-3451, dettata nel capitolato speciale di appalto n°CIRA-DTS-25-2292 e richiesta nell'ambito del progetto SPACE RIDER SDT - Commessa 21-COM-0084 - CUP I49C20000310005
DATO ATTO	che la congruità del valore dell'appalto nonché la copertura economica sul Progetto SPACE RIDER SDT, sono state certificate dal Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione nella Richiesta di Acquisto n°26-RDA-0045
CONSIDERATE	la copertura finanziaria nonché la correttezza della voce di costo C-M-109 certificate dai Responsabili delle funzioni competenti nella Richiesta di Acquisto 26-RDA-0045
PRESO ATTO	della scelta indicata dal Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione nella scheda istruttoria n°CIRA-DTS-26-3451 rev.3 dell'utilizzo della procedura negoziata, ex art. 76 del Codice
PRESO ATTO	dell'applicabilità della valutazione dei rischi di interferenza nell'esecuzione dell'appalto, come da DUVRI n°CIRA-DTS-25-2296
ACQUISITA	la verifica del Responsabile del Procedimento della fase di affidamento, sulla coerenza di quanto formulato nella presente Decisione di Contrarre in merito all'approvvigionamento in oggetto
DATO ATTO	che non si configurano ipotesi di conflitto di interessi, ai sensi del Titolo I, art. 7 del Codice Etico CIRA-DTS-22-1006 Rev. 2, approvato dal CdA del 28 febbraio 2025
DATO ATTO	che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è l'ing. Salvatore Borrelli
DATO ATTO	che il Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento, ai sensi del medesimo art. 15 del Codice, è l'ing. Marcello Amato
DATO ATTO	altresì, che il Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione è l'ing. Giuseppe Rufolo
VISTO	il D. Lgs. 36/2023 recante " <u>Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209</u> "
VISTO	l'art. 17, comma 1, del Codice secondo cui " <u>prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito</u>

atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.”

VISTO

il D. Lgs. 81/2008 recante *“Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”*

DETERMINA

- di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di autorizzare l'indizione della procedura negoziata finalizzata all'affidamento della fornitura e posa in opera del Test-Rig per il Landing Stability Test – Space Rider;
- in ossequio al principio di trasparenza, di pubblicare la presente Decisione di Contrarre sul sito web istituzionale del CIRA.

Il Presidente
Prof. Tommaso Edoardo Frosini